



LUFTSEILBAHN KIES-METTLEN AG

Geschäftsbericht 2021

INHALT

GENERALVERSAMMLUNG

Einladung zur 50. Ordentlichen Generalversammlung	3
Organisatorisches	4

RÜCKBLICK

Bericht des Verwaltungsrates über das Geschäftsjahr 2021	5
--	---

ZAHLEN UND FAKTEN

Bilanz per 31. Dezember 2021
Erfolgsrechnung vom 1. Januar bis 31. Dezember 2021
Anlagen- und Abschreibungsrechnung per 31. Dezember 2021
Anhang
Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinnes per 31. Dezember 2021
Kennzahlen
Revisorenbericht 2021
Frequenzen der letzten zehn Jahre
Verwaltungsrat 2021
Technische Daten der Luftseilbahn

EINLADUNG ZUR 50. ORDENTLICHEN GENERALVERSAMMLUNG

Samstag, 4. Juni 2022, 11.00 Uhr

Türöffnung 10.30 Uhr

Berghotel Mettmen

Traktandenliste

- 1| Wahl der Stimmzähler und Präsenz
- 2| Protokoll der 49. Ordentlichen GV vom 08. Juni 2021
Der VR beantragt, das Protokoll zu genehmigen
- 3| Abnahme des Geschäftsberichtes 2021
Der VR beantragt, den Geschäftsbericht zu genehmigen
- 4| Abnahme der Jahresrechnung 2021
Der VR beantragt, die Jahresrechnung zu genehmigen
- 5| Beschlussfassung über die Verwendung des Jahresergebnisses 2021
Der VR beantragt, der Gewinnvortrag von CHF 8'648,86 auf die laufende Periode vorzutragen
- 6| Bericht der Revisionsstelle und Entlastung der Verwaltung
Der VR beantragt, den Mitgliedern des Verwaltungsrates für das Geschäftsjahr 2021 Entlastung zu erteilen
- 7| Wahl der Revisionsstelle und Prüfungsauftrag
Der VR beantragt, die VTB Verwaltung, Treuhand und Beratung AG als Revisionsstelle zu wählen. Der VR beantragt, die Jahresrechnung 2022 eingeschränkt prüfen zu lassen. (gemäss Art. 727 Abs. 3 OR)
- 8| Antrag Peer A. Haupt, Bazenheid
 - 1) Antrag pro Aktie ein Gutschein für Hin- und Rückfahrt
Der VR beantragt der Generalversammlung, den Antrag abzulehnen
 - 2) Bau einer Ladestation für Elektroautos bei der Talstation Kies.
Der VR beantragt der Generalversammlung, den Antrag abzulehnen.

Die Jahresrechnung, der Bericht der Revisionsstelle und das Protokoll der letzten Generalversammlung liegen innert der statutarischen Frist am Sitz der Gesellschaft Vorderdorfstrasse 25 in Schwanden zur Einsicht auf.

ORGANISATORISCHES

Geschäftsbericht und Jahresrechnung sowie Bericht der Revisionsstelle für das Jahr 2021 liegen innert der statutarischen Frist am Sitz der Gesellschaft in Schwanden zur Einsicht auf.

Die Stimmrechtsausweise werden mit der Einladung im Geschäftsbericht fristgerecht verschickt. Sollte ein Aktionär/in am persönlichen Erscheinen an der Generalversammlung verhindert sein, kann er sein Stimmrecht gemäss Art. 9 der Statuten mit schriftlicher Vollmacht einer Drittperson abtreten. Die Vollmacht muss spätestens bis zur Generalversammlung vorliegen.

Aus organisatorischen Gründen ist für die Generalversammlung eine Anmeldung notwendig.

Wir empfehlen Ihnen die kostenlose Benutzung des Extrabusses der Autobetriebe Sernftal AG zu folgenden Zeiten:

- Abfahrt Bahnhof Schwanden 09.45 Uhr

Die Einladung zur Generalversammlung gilt als Fahrkarte für die Autobetriebe Sernftal AG und Luftseilbahn Kies Mettmen AG.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme an der Generalversammlung und heissen Sie am Samstag 04. Juni 2022 im Berghotel Mettmen recht herzlich willkommen.

Im Namen der Verwaltungsrates der Luftseilbahn Kies Mettmen AG

Fritz Marti-Egli
Präsident

Matt, im April 2021

BERICHT DES VERWALTUNGSRATES ÜBER DAS GESCHÄFTSJAHR 2021

Liebe Aktionärinnen, liebe Aktionäre

Die Luftseilbahn vom Kies zum Stausee Garichti hinauf hat eine bewegte Geschichte. Ursprünglich wurde sie als Transportbahn für Material und Menschen gebaut, einmal riss das Seil, und die Bahn musste komplett neu gebaut werden. Sie kam zwei Mal in private Hände bevor im Jahre 1971 eine Aktiengesellschaft den Bau und Betrieb einer modernen Luftseilbahn ermöglichte. Seit 50 Jahren erschliesst sie nun das Käpffgebiet und erfreut sich grosser Beliebtheit.

«Wenn ein Werk so trefflich geglückt ist wie die hochmoderne neue Luftseilbahn Kies-Mettmen, dann ist fraglos eine würdige und zugleich frohe Einweihungsfeier wohl am Platze.» So schreibt der Journalist am 3. Juni im Jahre 1972 in den «Glerner Nachrichten». Er berichtet von einer grossen «Schar auswärtiger und einheimischer Gäste», die zu einer Feier eingeladen wurden, die «in jeder Hinsicht hielt, was sie versprochen hatte». Nur etwas trübte die Feier: «Und gerade nur der Petrus machte leider nicht ganz mit, verhüllte er doch den Glarner Alpenkranz ins düstere Grau einer tiefen Wolkenschicht, die sich zu weilen bis auf den Mettmensee herabsenkte». Die verdeckte Sonne war jedoch kein schlechtes Omen. Die Bahn war von Anfang an beliebt, die Anzahl der beförderten Gäste erhöhte sich stetig, bis auf über 70'000 pro Jahr.

Erste Bahn für den Staudamm

Begonnen hatte alles mit dem Bau der Staumauer Garichti. Die Gewichtsmauer besteht aus einer Haupt- und einer Nebenmauer, und ein Bau war ohne Seilbahn nicht sinnvoll. Diese erste Bahn war eine Kabinenbahn mit einem Trageil. Der 80 PS starke Antriebsmotor zog die Kabine in rund 5,5 Minuten 577 Meter hinauf. Nach einer Bauzeit von nur drei Jahren wurde die Kraftwerksanlage am 7. September 1931 in Betrieb genommen.

Durch die Stauung ist neben der Nutzung zur Energieerzeugung auch ein wunderschönes Naherholungsgebiet entstanden. Das mag ein gewichtiger Grund gewesen sein, wieso die bestehende Seilbahn von privater Seite gekauft und betrieben wurde; als Touristenbahn, zur Alpbewirtschaftung und letztlich auch zum Unterhalt der Kraftwerksanlagen.

Zweite Bahn für den Tourismus

Anfang der 50er-Jahre geschah jedoch ein Unfall. Das Seil riss, und die Bahn stürzte ab. So wurde die Bahn neu gebaut und gleichzeitig auch die Bergstation auf die Höhe des damaligen Berggasthauses verlegt. Es war eine Pendelseilbahn mit zwei Kabinen, die über zwei Stützen und eine Länge von 1250 Metern von auf 1617 Meter über Meer führte. 1959 kam die Seilbahn in neue Hände: Hermann Figi und Kaspar Jenny kauften Bahn und Gasthaus.

Die Bahn war sehr beliebt, und immer mehr Personen nutzten den bequemen und schnellen Transport zum See hinauf. Damit kam sie jedoch an ihre Leistungsgrenzen, es gab lange Wartezeiten. Zudem wurden umfangreiche Erneuerungen bei den elektrischen Anlagen erforderlich. Das eidgenössische Amt für Verkehr hatte angeordnet, dass die Transportanlage den neuen Vorschriften angepasst werden musste. Das hiess: Praktisch die meisten Teile der Seilbahn mussten ersetzt werden. Zudem wurde in der Zwischenzeit auch eine günstigere, stützenfreie Linienführung gefunden. Damit drängte sich ein Neubau als vorteilhafteste Lösung auf.

Förderung von Fremdenverkehr und Tourismus

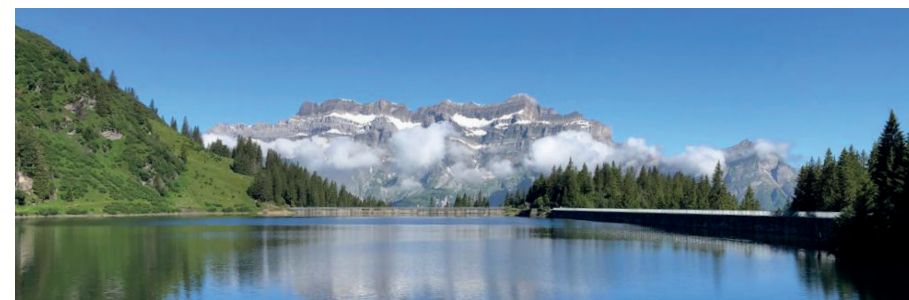
Dazu wurde die Interessengemeinschaft Luftseilbahn Kies-Mettmen gegründet, mit dem Ziel, die Gründung der Aktiengesellschaft vorzubereiten. Die Gemeinschaft liess ein baureifes Projekt erstellen und reichte es dem eidgenössischen Amt für Verkehr ein. Das Amt begrüsst die Initiative sehr. In der Zwischenzeit wurde das Planerbüro Fingerhuth in Zürich beauf-

tragt, einen Bericht für eine «Touristische Entwicklungsplanung Sernftal-Käpff» auszuarbeiten. Darin kamen die Autoren zum Schluss, dass «eine tatkräftige Förderung von Fremdenverkehr und Tourismus» eine der Möglichkeiten sei, welche der Region in mehrfacher Beziehung helfen könnte. Das Angebot sei in überregionalem Rahmen attraktiv, wenn das Käpffgebiet mit einbezogen werde. Weiter hielt der Bericht fest: «Eine Rentabilität scheint im Rahmen eines Gesamtangebotes von touristischen Anlagen (Bahnen, Betten, Verpflegung, Unterhaltung) möglich.»

Aktiengesellschaft für die dritten Bahn

Anfang 1971 wurde die Aktiengesellschaft Luftseilbahn Kies-Mettmen AG gegründet. Der Zweck der Gesellschaft besteht in der Erstellung einer Luftseilbahn zwischen Kies und Mettmen sowie deren Betrieb. Gründer waren 17 Herren aus Schwanden, Haslen und Glarus (siehe Box). Bund und Kanton hatten eine Subvention zugesichert.

Die bisherige Besitzerin, die Kollektivgesellschaft H. Figi und K. Jenny, war bereit, die Seilbahnanlagen und das Berggasthaus





gegen eine Entschädigung von 200'000 Franken an die neue Aktiengesellschaft abzutreten. «Der Preis entspricht ungefähr einer Bauseilbahn, welche für den Bau unbedingt erforderlich wäre. Ferner tritt die Firma H. Figi und K. Jenny die im Baurecht erstellten Parkplätze kostenlos der zu gründenden Aktiengesellschaft ab», wie damals im vierseitigen Prospekt zur Aktien- und Obligationenzeichnung geschrieben stand.

Das Aktienkapital wurde mit 700'000 Franken festgesetzt, eingeteilt in 1400 Namenaktien. Nach der erfolgten Gründung der Gesellschaft legte sie eine 6%-Obligationen-Anleihe von 300'000 Franken auf, eingeteilt in 600 Inhaberobligationen. Die

neue Luftseilbahn sollte gemäss Prospekt 1'740'000 Franken kosten. Neben den 700'000 Franken Aktienkapital rechneten die Gründer mit 200'000 Franken Subventionen und 840'000 Fremdkapital. Für den Betrieb wurde ein Überschuss von 35'000 Franken budgetiert. Die Freude an der neuen Bahn war gross. Bei der Eröffnung im Jahre 1972 sagte Verwaltungsratspräsident Rudolf Hefti: «Nun läuft unsere neue Mettmen-Bahn, kühn in der Linienführung, technisch eine Meisterleistung, in der Konzeption einfach, und was man heute besonders hervorheben darf, von Technikern preiswert gebaut.»

Betriebssicherheit verbessern

Der Neubau konnte also ohne Kostenüberschreitungen abgeschlossen werden. Hingegen konnte das Budget nicht eingehalten werden; die Gesellschaft kam in finanzielle Schwierigkeiten. Zudem war im Jahr 1996 eine umfangreiche technische Sanierung nötig. Die elektrischen Anlagen mussten erneuert, die Tragseile ersetzt und die Kabinen revidiert werden. Dazu war eine Kapitalerhöhung erforderlich. Die Gemeinde Schwanden und die Kraftwerke Sernf-Niedererbach AG beteiligt sich mit je 100'000 Franken am Aktienkapital. Im weiteren wurden zinslose, jährlich zurückzahlbare IHG-Darlehen (Bundesgesetz über Investitionshilfe für Berggebiete) im Gesamtbetrag von 250'000 Franken gewährt. Diese konnten 2012 zurückbezahlt werden.

Im Jahre 2013 lief die Betriebsbewilligung der 40 Jahre alten Bahn ab. Es mussten

verschiedene, altersbedingte Erneuerungen getätigt werden. Unter anderem wurden ein sparsamerer und wartungsarmer Antrieb eingebaut, die Kabinen komplett revidiert und die Gehänge und Laufwerke revidiert. Diese Arbeiten wurden von der Firma Inauen Schätti AG in Schwanden für 1'7750'000 Franken ausgeführt. Dazu kamen 50'000 Franken für den Sicherheitsnachweis der Gebäudestatik sowie 50'000 Franken für die Verbesserung des Brandschutzes. Zusammen mit baulichen Anpassungen und einer Reserve kalkulierte die Gesellschaft mit 1'970'000 Franken Investitionen in die Erneuerung und Sicherheit der Bahn.

Immer beliebter

Die Investitionen haben sich gelohnt. Zwischen 2011 und 2016 hielten sich die Frequenzen auf rund 43'000 pro Jahr. Im Jahre 2017 sprangen sie auf knapp 64'000 und stiegen von da an weiter. Einen vorläufigen Höhepunkt wurde im Jahre 2018 mit insgesamt 93'241 Frequenzen erreicht. Im Pandemie-Jahr 2020 konnten über 73'000 Frequenzen gezählt werden.

Bedingt durch die Reparaturarbeiten an der Niederentalstrasse konnte der fahrplanmässige Betrieb erst im Mai 2021 wieder aufgenommen werden. Die Zufahrt ins Kies war bis im September nur mit dem Bus der Autobetriebe Sernftal möglich. Obwohl der Bus im Halbstundentakt verkehrte, musste ein Rückgang der Frequenzen im Vergleich zu den Vorjahren festgestellt werden.

Die anhaltend hohen Frequenzen zeigen: Seit 50 Jahren ist die Luftseilbahn Kies-Mettmen beliebt, und sie bestätigen die Weitsicht, welche die Aktionäre damals bei der Gründung der Gesellschaft zeigten

Bezüglich Geschäftsjahr 2021 wollen wir kein Wort über Corona verlieren – das Thema ist hinlänglich bekannt. Unsere Mitarbeitenden haben diese grosse Krise ausgezeichnet gemeistert. In der ersten vier Monaten konnte die Strasse ins Kies nicht befahren werden. Dank dem grossen Einsatz der Gemeinde Glarus Süd konnte die Strasse innert Rekordzeit Instand gestellt werden. Wenn die Anlagen laufen und die Zufahrt frei ist kommen unsere Gäste nach Mettmen. Trotz finanzieller «Schlechtwetterlage» beweist die Luftseilbahn Kies-Mettmen AG in dieser Ausserordentlichen Lage, dass sie widerstandsfähig ist und auf stabilem Fundament steht; dies gerade auch, wenn mit sinkenden oder ausfallenden Frequenzen sofort die Liquidität in den Fokus rückt. Im Berichtsjahr 2021 konnten wir auf einen schönen Herbst zählen. Stimmt das Wetter, stimmt auch der Umsatz, wodurch sich die Liquidität schnell erholt.

Das Geschäftsjahr 2021 schloss mit einem Nettoerlös von CHF 429'228.97, einem Betriebsaufwand von CHF 381'529.52 und einem EBITDA von CHF 47'699.45 ab.

Dank diesem Ergebnis können wir wieder entsprechende Abschreibungen von CHF 111'688.40 tätigen.

Der Bahnbetrieb verlief auch in diesem schwierigen Jahr problemlos und ohne nennenswerte Betriebsstörungen.

Herzlichen Dank an Ivona Gorna, Ilona Pogoda, Petra Fässler und Yvonne Schiesser für Ihren Einsatz. Mein Dank geht auch an alle Bus-Chauffeure und den Geschäftsführer der AS, Daniel Schmidt.

Mit den Verantwortlichen und den Angestellten der Sportbahnen Elm AG unter der Leitung von Tobias Stauffacher dürfen wir ein sehr gutes Team beanspruchen. Die Autobetriebe Sernftal AG zählen wir zu unseren langjährigen und zuverlässigen Partnern.

Den Busbetrieb für Sommer 2022 wird die

AS bereits anfangs Mai aufnehmen und die Gäste wie gewohnt bei jedem Wetter sicher von Schwanden ins Kies und zurück transportieren.

Zum Schluss dieses Geschäftsjahres und als Verfasser meines 9. Geschäftsberichtes für die Luftseilbahn Kies-Mettmen AG möchte ich allen langjährigen und treuen Aktionären die in unsere Unternehmen investiert haben danken.

Ein spezieller Dank gilt der Gemeinde Glarus Süd, Adolf Tschudi, Christian Hösl, Ruedi Stüssi und Kaspar Luchsinger für die speditive Planung und Ausführung der

notwendigen Massnahmen 2021 für die Instandstellung der Zufahrtsstrasse ins Kies.

Der Dank geht auch an die Behörden des Kantons Glarus, Gemeinde Glarus Süd, SN-Energie AG, dem Berghotel Mettmen AG, SAC Leglerhütte, Stiftung Freiberg Kärf / Mettmen-Alp, Naturfreundehaus, Alpbetrieb Mettmen, Bergli Alp, Alp Bischof Tourismus, Restaurant Fryberg, Pfadiheim Villa Kunterbunt, Ski und Ferienhaus Auen-Alp, die uns nahestehenden Geschäftsfreunde und Nachbarn und allen Freunden und Gönnern, die unser Unternehmen unterstützen und zum guten Gelingen beitragen.

Herzlichen Dank geht auch an die Protokollführerin Manuela Lehmann der Geschäftssitzleiterin Beatrice Figi, Geschäftsführer David Baumgartner und meinen Verwaltungsratskollegen.

Die Ausgangslage für die Zukunft unserer Gesellschaft beurteile ich als gut.

Schönstes Berggebiet, eine intakte Natur und eine liebevolle Landschaft zeichnen die Mettmen-Alp, Freiberg Kärf und Umgebung aus. Werte, die in dieser besonderen Lage immer mehr zählen!

*Fritz Marti-Egli
Präsident des Verwaltungsrates*



BILANZ PER 31. DEZEMBER 2021

AKTIVEN	31.12.21	31.12.20
Flüssige Mittel und Wertschriften	437 145.47	633 651.83
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	1 341.70	33.45
Übrige kurzfristige Forderungen	682.50	682.50
Vorräte und nicht fakturierte DL	1.00	1.00
Aktive Rechnungsabgrenzungen	15 970.85	0.00
Umlaufvermögen	455'141.52	634 368.78
Wertschriften und Beteiligungen	301 000.00	301 000.00
Buchwert der Finanzanlagen	301 000.00	301 000.00
Luftseilbahnanlage	2 596 169.99	2 508 262.39
- Abgänge	-204 502.55	-25 000.00
+ Zugänge	309 590.95	112 907.60
- Abschreibungen	-2 447 858.39	-2 426 169.99
Buchwert der Sachanlagen	253 400.00	170 000.00
Anlagevermögen	554 400.00	471 000.00
Total Aktiven	1 009 541.52	1 105 368.78
PASSIVEN	31.12.21	31.12.20
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	25 542.70	121 110.73
Passive Rechnungsabgrenzung	11 600.00	11 700.00
Kurzfristiges Fremdkapital	37 142.70	132 810.73
Langfristiges verzinsliches Fremdkapital	0.00	0.00
Fremdkapital	37 142.70	132 810.73
Aktienkapital	950 000.00	950 000.00
Gesetzliche Gewinnreserven	14 000.00	14 000.00
Eigene Aktien	-250.00	-50.00
Bilanzgewinn	8 648.82	8 608.05
Eigenkapital	972 398.82	972 558.05
Total Passiven	1 009 541.52	1 105 368.78

ERFOLGSRECHNUNG VOM 1. JANUAR BIS 31. DEZEMBER 2021

ERTRAG	2021	2020
Personenverkehr im Sommer	381 560.67	449 244.91
Personenverkehr im Winter	9 141.10	63 942.40
Gepäck- und Güterverkehr	393.95	977.50
Total Verkehrseinnahmen	391 095.72	514 164.81
Dienstleistungen für Dritte	0.00	0.00
Sonstiger Betriebsertrag	14 383.50	10 217.10
Ertrag Verkauf (Kiosk), Events	23 749.75	27 529.05
Nettoerlös aus Lieferungen und Leistungen	429 228.97	551 910.96
AUFWAND	2021	2020
Wareneinkauf Kiosk	17 519.71	19 397.86
Leistungen von Dritten	223 178.70	242 742.40
Material- und Dienstleistungsaufwand	240 698.41	262 140.26
Raumaufwand	145.65	2 562.30
Reparatur / Unterhalt der Anlagen	46 150.92	65 466.85
Sachversicherungen	12 415.25	12 170.21
Energie und Entsorgung	14 096.80	20 418.75
Verwaltungs- und Informatikaufwand	40 428.20	46 629.22
Werbung	27 186.29	28 157.08
Sonstiger Betriebsaufwand	408.00	408.00
Übriger betrieblicher Aufwand	140 831.11	175 812.41
Betriebsaufwand	381 529.52	437 952.67
EBITDA	47 699.45	113 958.29
Abschreibungen und WB auf AV	111 688.40	115 908.60
Betriebsergebnis vor Zinsen und Steuern – EBIT	-63 988.95	-1 950.31
Finanzaufwand und -ertrag	-704.67	-869.34
Ausserordentlicher Ertrag	65 000.00	3 100.00
Betriebsergebnis vor Steuern – EBT	1 715.72	2 019.03
Steuern und Abgaben	1 674.95	1 984.95
Jahresgewinn	40.77	34.08

ANLAGEN- UND ABSCHREIBUNGSRECHNUNG

PER 31. DEZEMBER 2021

	Anlagevermögen				Abschreibungen					Buchwert per 31. 12. 2021 in CHF	
	Stand 1. 1. 2021	Veränderungen		Stand 31. 12. 2021	Stand 1. 1. 2021	Abgänge	Abschreibungen		Stand 31. 12. 2021		
		Zugänge	Abgänge				Soll %	in CHF	Ist %		
Grundstück und Rechte	1.00			1.00	1.00	—	3	—	0.0	1.00	—
Gebäude	752 454.65	114 502.55	40 000.00	826 957.20	732 454.65	17 923.50	4	32 426.05	3.9	746 957.20	80 000.00
Anlagen in Bau	62 076.50	52 426.05	114 502.55	—	22 076.50	22 076.50	0	—	0.0	—	—
Mechanische Einrichtung	526 403.33	46 162.15	10 000.00	562 565.48	436 403.33	10 000.00	10	46 162.15	8.2	472 565.48	90 000.00
Elektrische Einrichtung	434 620.00	93 885.00	40 000.00	488 505.00	434 620.00	40 000.00	7	13 885.00	2.8	408 505.00	80 000.00
Tragseile	281 276.70			281 276.70	281 276.70	—	4	—	0.0	281 276.70	—
Zug— und Gegenseile	42 598.00			42 598.00	42 598.00	—	7	—	0.0	42 598.00	—
Kabinen	100 000.00			100 000.00	90 000.00	—	10	6 600.00	6.6	96 600.00	3 400.00
Hilfswagen / Notantrieb	174 213.65			174 213.65	164 213.65	—	10	10 000.00	5.7	174 213.65	—
Mobilien / Infrastruktur	126 273.81	2 615.20		128 889.01	126 273.81	—	20	2 615.20	2.0	128 889.01	—
Total Seilbahnanlagen	2 499 917.64	309 590.95	204 502.55	2 605 006.04	2 329 917.64	90 000.00		111 688.40		2 351 606.04	253 400.00
Parkplätze	21 988.60		—	21 988.60	21 988.60	—	5	—	0.0	21 988.60	—
Wasserversorgung Talstation Kies	74 263.75		—	74 263.75	74 263.75	—	5		0.0	74 263.75	—
Total betriebliche Anlagen	2 596 169.99	309 590.95	204 502.55	2 701 258.39	2 426 169.99	90 000.00		111 688.40		2 447 858.39	253 400.00

ANHANG

Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizer Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962) erstellt.

Die Rechnungslegung erfordert vom Verwaltungsrat Schätzungen und Beurteilungen, welche die Höhe der ausgewiesenen Vermögenswerte und Verbindlichkeiten sowie Eventualverbindlichkeiten im Zeitpunkt der Bilanzierung, aber auch Aufwendungen und Erträge der Berichtsperiode beeinflussen könnten. Der Verwaltungsrat entscheidet dabei jeweils im eigenen Ermessen über die Ausnutzung der bestehenden gesetzlichen Bewertungs- und Bilanzierungsspielräume. Zum Wohle der Gesellschaft können dabei im Rahmen des Vorsichtsprinzipes Abschreibungen, Wertberichtigungen und Rückstellungen über das betriebswirtschaftlich benötigte Ausmass hinaus gebildet werden.

Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen und periodenfremden Positionen

	31. Dezember 2021	31. Dezember 2020
Versicherungsleistungen - Ausfallentschädigung		
Erdrutsch Zufahrtsstrasse Kies	65 000	
Erlös aus Verkauf eigener Aktien		3 100

Eigene Anteile

05 Namenaktie à nom. CHF 100.--

(Anfangsbestand: 1 Aktien / Einkauf: 4 Aktien / Verkauf: 0 Aktien - Geld/Brief 50/100)

Wertschriften und Beteiligungen

	31. Dezember 2021	31. Dezember 2020
Kassenobligationen GRB Schwanden nom.	300 000	300 000
1 Aktie VISIT Glarnerland AG Glarus nom.	1 000	1 000

Sonstige Angaben

Gesamtbetrag der zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten verwendeten Aktiven	—	—
Gesamtbetrag der Aktiven unter Eigentumsvorbehalt	—	—
Brandversicherungswerte der Sachanlagen	3 926 200	3 926 200

Anzahl Mitarbeiter

Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt	2021	2020
> 10	nein	nein

Ergebnisse nach dem Bilanzstichtag

Es sind aufgrund der COVID-19 Krise wirtschaftliche Einbussen möglich. Der Verwaltungsrat trifft bei Bedarf die notwendigen Massnahmen. Im Zeitpunkt der Genehmigung der Jahresrechnung durch den Verwaltungsrat können die finanziellen Folgen noch nicht zuverlässig beurteilt werden. Abgesehen von möglichen, schwerwiegenden Auswirkungen einer Rezession kann die Fortführungsfähigkeit der Gesellschaft aus heutiger Sicht als nicht gefährdet betrachtet werden.

Keine weiteren Angaben gemäss Art. 959c OR

Gewinnverwendung

	31. Dezember 2021	31. Dezember 2020
Gewinnvortrag Vorperiode	8 608.05	8 573.97
Jahresgewinn	40.77	34.08
Bilanzgewinn zur Verfügung GV	8 648.82	8 608.05
Gewinnvortrag laufende Periode	8 648.82	8 608.05

Schwanden, 31. Dezember 2021

VERWALTUNGSRAT 2021

Fritz Marti-Egli	Präsident	1951	Gewählt 2013
Kaspar Luchsinger	Vize-Präsident	1961	Gewählt 2013
Leo Meier	VR	1959	Gewählt 2010
Kaspar Marti-Kock	VR	1954	Gewählt 2013
Hermann Luchsinger	VR	1956	Gewählt 2020

KENNZAHLEN 2021

	2021	Vorjahr
Risikokennzahl		
Eigenfinanzierungsgrad	96.32%	87.98 %
Eigenkapital in % des Gesamtkapitals		
Strukturkennzahl		
Anlagedeckungsgrad II	175.40%	206.49 %
Deckungsgrad des Anlagevermögens durch lfr. Kapital		
Rentabilitätskennzahlen		
Leistungen Dritter für den Betrieb	52.00%	43.98 %
Betriebsleistungen von Dritten in % des Nettoerlöses		
EBITDA*- Marge	11.11%	20.65 %
EBITDA in % des Nettoerlöses		
Cashflowkennzahlen		
Einfacher Cashflow	46 729	112 843
Gewinn vor Abschreibungen		
Einfacher Cashflow in %	10.89%	20.45%
Gewinn vor Abschreibungen in % des Nettoerlöses		
Richtwerte Kennzahlen		
Empfehlungen des Dachverbandes Seilbahnen Schweiz (SBS) bzw. betriebswirtschaftliche Richtwerte		
Eigenfinanzierungsgrad		> 40 %
Anlagedeckungsgrad II		> 100 %
Betriebsleistungen (Personalkosten)		< 35 %
EBITDA-Marge		> 25 % bzw. > 35 %
Einfacher Cashflow		> 20 % bzw. > 30 %
		(Minimum bzw. Nachhaltigkeit gewährleistet)

* EBITDA (Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization)

REVISORENBERICHT 2021



VTB Verwaltung, Treuhand und Beratung AG
Bahnhofstrasse 33
Postfach 17
CH-8867 Niederurnen

An die ordentliche
Generalversammlung der
Luftseilbahn Kies-Mettmen AG
8762 Schwanden

Niederurnen, 11. April 2022

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Luftseilbahn Kies-Mettmen AG für das am 31. Dezember 2021 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft. Die eingeschränkte Revision der Vorjahresangaben ist von einer anderen Revisionsstelle vorgenommen worden. In Ihrem Bericht vom 31. März 2021 hat diese eine nicht modifizierte Prüfungsaussage abgegeben.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstöße nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

VTB Verwaltung, Treuhand und Beratung AG



Thomas Stüssi
Zugelassener Revisionsexperte

Beilagen:
- Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang)
- Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns

Telefon 055 617 21 21 · Fax 055 617 21 22 · info@vtb-ag.ch · www.vtb-ag.ch · CHE-101.686.179 MWST · Mitglied TREUHAND | SUISSE

FREQUENZEN DER LETZTEN ZEHN JAHRE



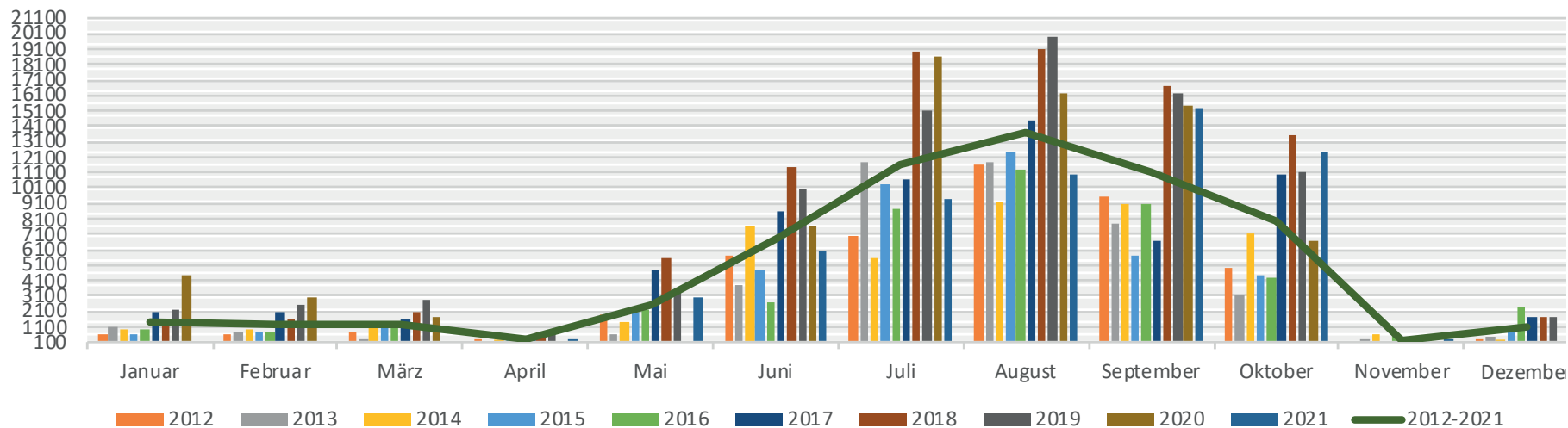
FREQUENZ-STATISTIK

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Total	davon Winter	davon Sommer
2012	561	605	818	179	1872	5636	6926	11673	9584	4917	6	359	43136	2528	40608
2013	1096	723	202	63	649	3718	11774	11697	7821	3126	136	396	41401	2616	38785
2014	990	882	1076	232	1393	7621	5624	9181	9060	7094	556	188	43897	3924	39973
2015	561	796	1011	652	2014	4812	10291	12416	5735	4450	-	996	43734	4016	39718
2016	890	801	1012	482	2201	2604	8722	11282	9094	4258	575	2297	44218	6057	38161
2017	2072	2063	1630	152	4786	8637	10719	14411	6653	11034	-	1660	63817	7577	56240
2018	1403	1611	2102	778	5546	11516	18921	19134	16665	13535	290	1740	93241	7924	85317
2019	2262	2575	2914	777	3434	9992	15094	19910	16285	11185	328	1694	86450	10550	75900
2020	4409	3049	1788	-	-	7579	18573	16168	15442	6630	-	88	73726	9334	64392
2021	-	-	-	236	2942	6073	9349	10993	15256	12379	177	880	58285	1293	56992
Ø 2012 – 2021	1424	1311	1255	355	2484	6819	11599	13687	11160	7861	207	1030	59191	5582	53609

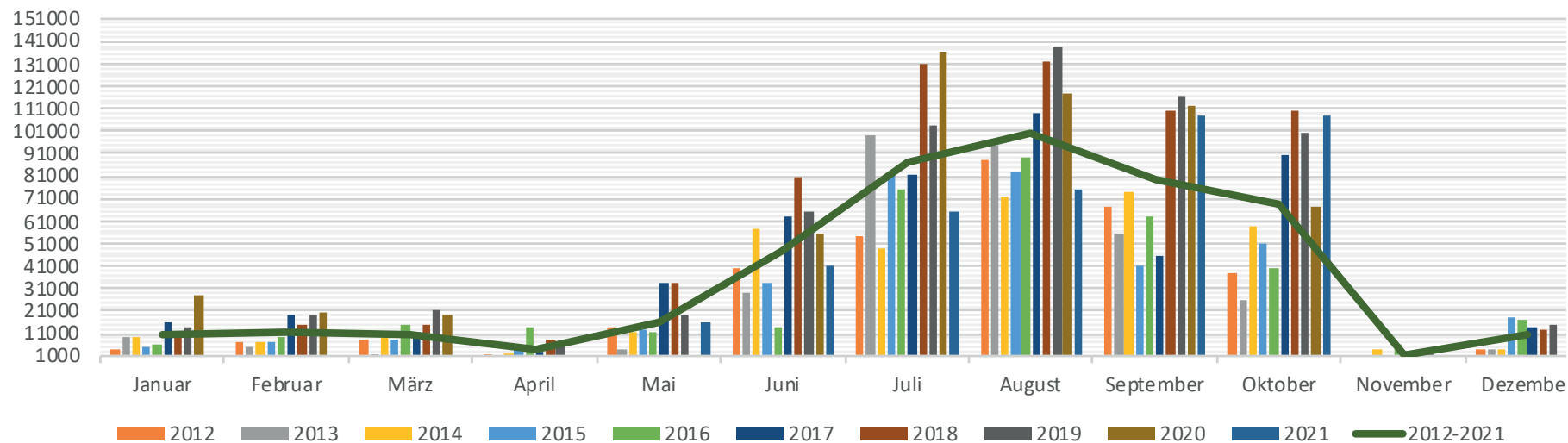
BRUTTO-VERKEHRSERTRAG (PERSONEN)

Jahr	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Total	davon Winter	davon Sommer
2012	4189.50	6728.00	8352.50	1370.00	13493.00	40543.00	53794.00	88762.50	67161.25	37423.00	36.00	3845.50	325698.25	24521.50	301176.75
2013	9377.50	5016.50	1760.00	-	3718.10	29492.90	99163.50	94864.60	55665.00	25836.00	841.00	4247.00	329982.10	21242.00	308740.10
2014	8952.00	7722.50	9473.50	1870.00	11195.50	57129.00	49178.70	71438.50	74128.00	58726.60	4183.50	4028.00	358025.80	36229.50	321796.30
2015	5233.00	7089.00	8692.50	3998.50	13109.60	33903.75	81151.15	83005.00	41602.95	50939.30	-	18555.75	347280.50	43568.75	303711.75
2016	6540.45	9733.00	14356.30	13389.90	11579.50	13444.85	74804.90	89673.45	62682.95	39961.20	5790.10	17091.50	359048.10	66901.25	292146.85
2017	16129.00	19368.90	11829.00	2723.40	33110.15	63580.50	81853.55	108872.60	45802.00	90665.30	-	14322.25	488256.65	64372.55	423884.10
2018	10603.00	14920.00	15228.60	8014.60	33402.55	80824.45	130943.75	132110.50	109724.40	109728.45	1188.05	12876.45	659564.80	62830.70	596734.10
2019	14208.00	19096.00	21120.60	7598.50	19471.55	65143.70	103146.65	139114.70	116390.30	100152.30	1402.55	14545.60	621390.45	76568.70	544821.75
2020	28169.05	20894.00	19368.95	-	-	55303.50	135892.70	117748.80	112248.50	67303.80	-	434.00	557363.30	68866.00	488497.30
2021	-	-	-	-	15679.00	41569.35	65559.25	75593.40	108094.00	107700.15	484.80	9844.95	424524.90	9844.95	414679.95
Ø 2012 – 2021	10340.15	11056.79	11018.20	3896.49	15475.90	48093.50	87548.82	100118.41	79349.94	68843.61	1392.60	9979.10	447113.49	47494.59	399618.90

Frequenzen



Brutto-Verkehrsertrag (Personen)



TECHNISCHE DATEN DER LUFTSEILBAHN

Technische Hauptdaten (nach Umbau)

Bahnsystem	Pendelbahn mit 2 Fahrzeugen
Horizontale Länge	1 093,20 m
Höhe Talstation	1 045,80 m
Höhe Bergstation	1 607,50 m
Höhendifferenz	561,70 m
Schräge Länge	1 229,10 m
Mittlere Neigung	51,40 %
Maximale Steigung der Fahrbahn	86,00 %
Spurweite konstant	7,00 m

Nutzlast Kabine	20 Pers.
Eigengewicht Fahrzeug	1 800,00 kg
Wanderlast brutto	3 400,00 kg
Fahrgeschwindigkeit	10,00 m/s
Fahrzeit	3,50 min
Zykluszeit	4,00 min
Anzahl Fahrten pro Richtung	15,00 F/h
Förderleistung pro Richtung	300 Pers./h
Antriebsleistung	250/320 kW
Umschlingung Antrieb	270 °

Tragseile	2 x 2 Stück
Durchmesser TS	28,00 mm
Gewicht	4,21 kg/m
Effektive Bruchlast	770,00 kN

Zugseil / Gegenseil	offene Seilschleufe
Durchmesser ZS	22,00 mm
Gewicht	1,56 kg/m
Effektive Bruchlast	297,00 kN



IMPRESSUM

Herausgeber

Luftseilbahn Kies-Mettmen AG
Kies-Mettmen
CH-8762 Schwanden

Gestaltung und Druck

Fridolin Druck und Medien

freibergkärpf
Europas ältestes Wildschutzgebiet

mettmenalp
Luftseilbahn Kies-Mettmen AG

LUFTSEILBAHN KIES-METTMEN AG

Kies-Mettmen

CH-8762 Schwanden

www.mettmen-alp.ch